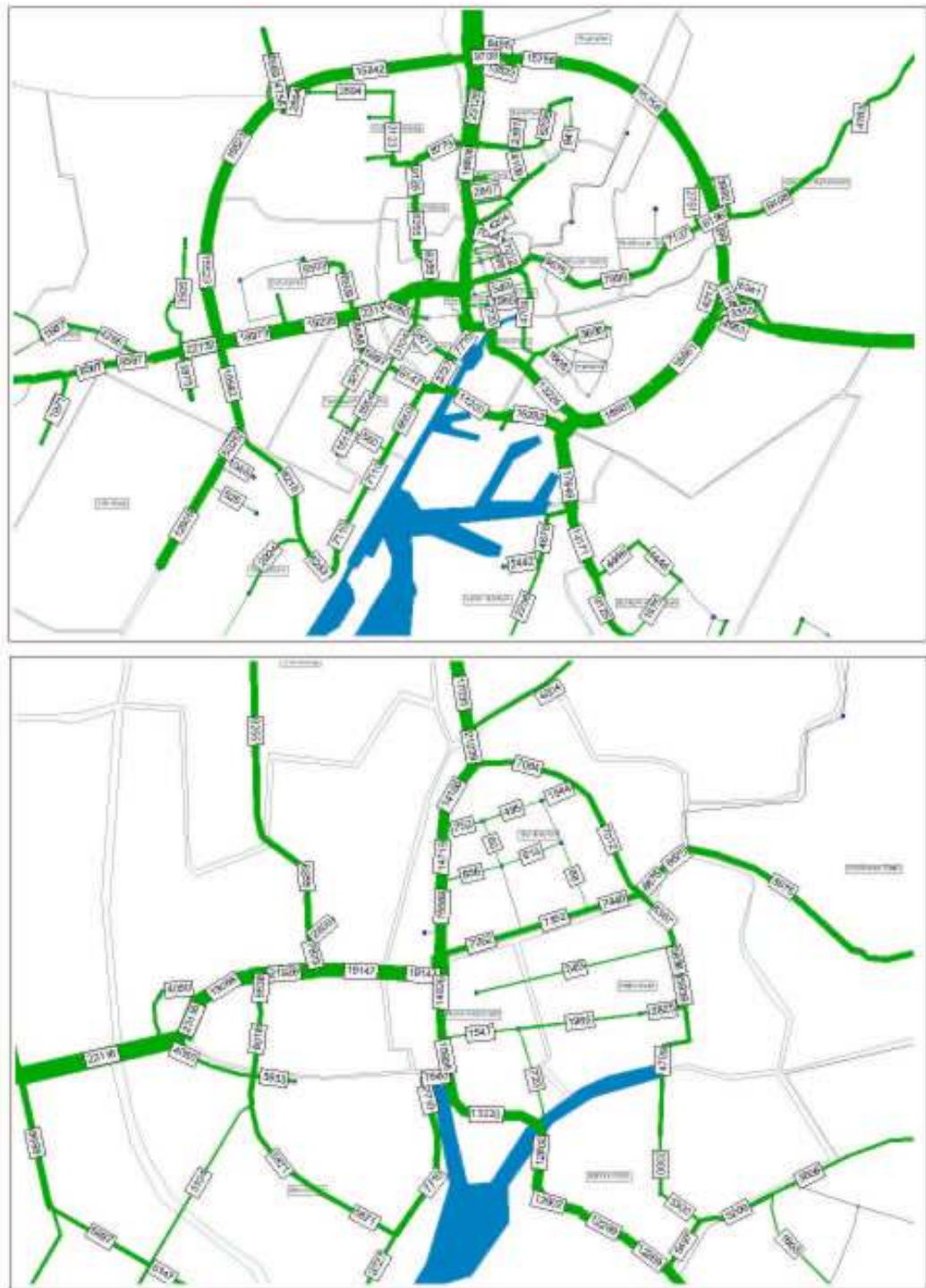
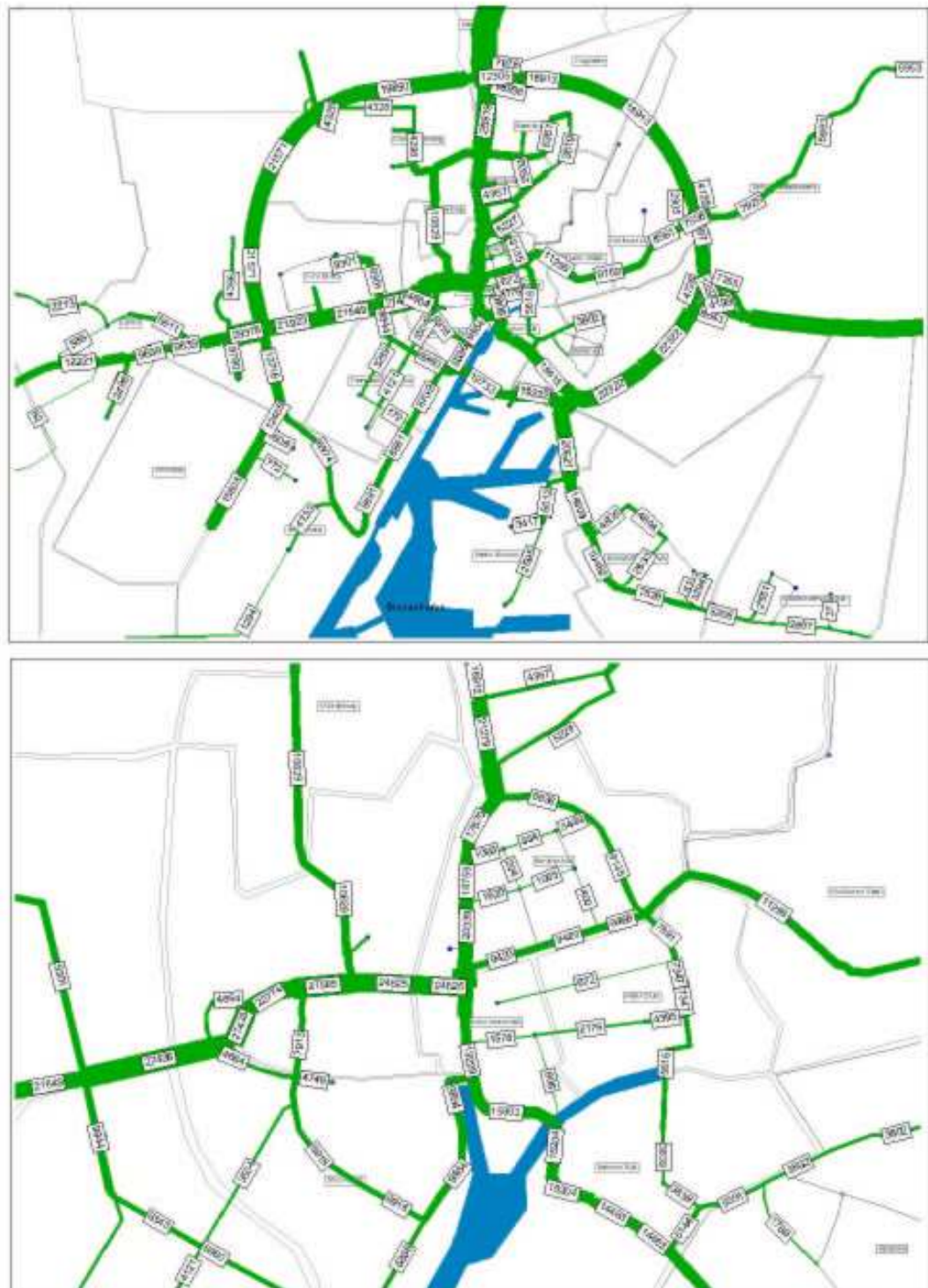


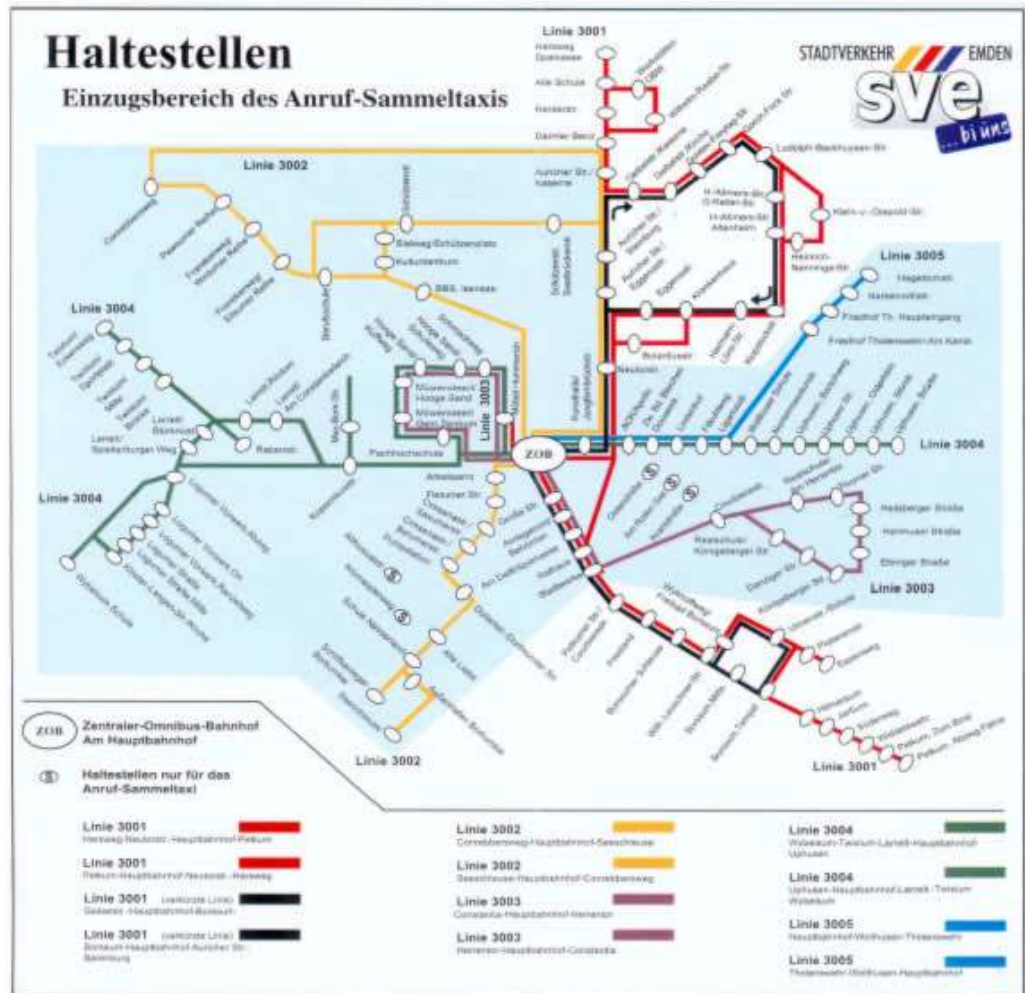
1: Struktur des Siedlungsraumes



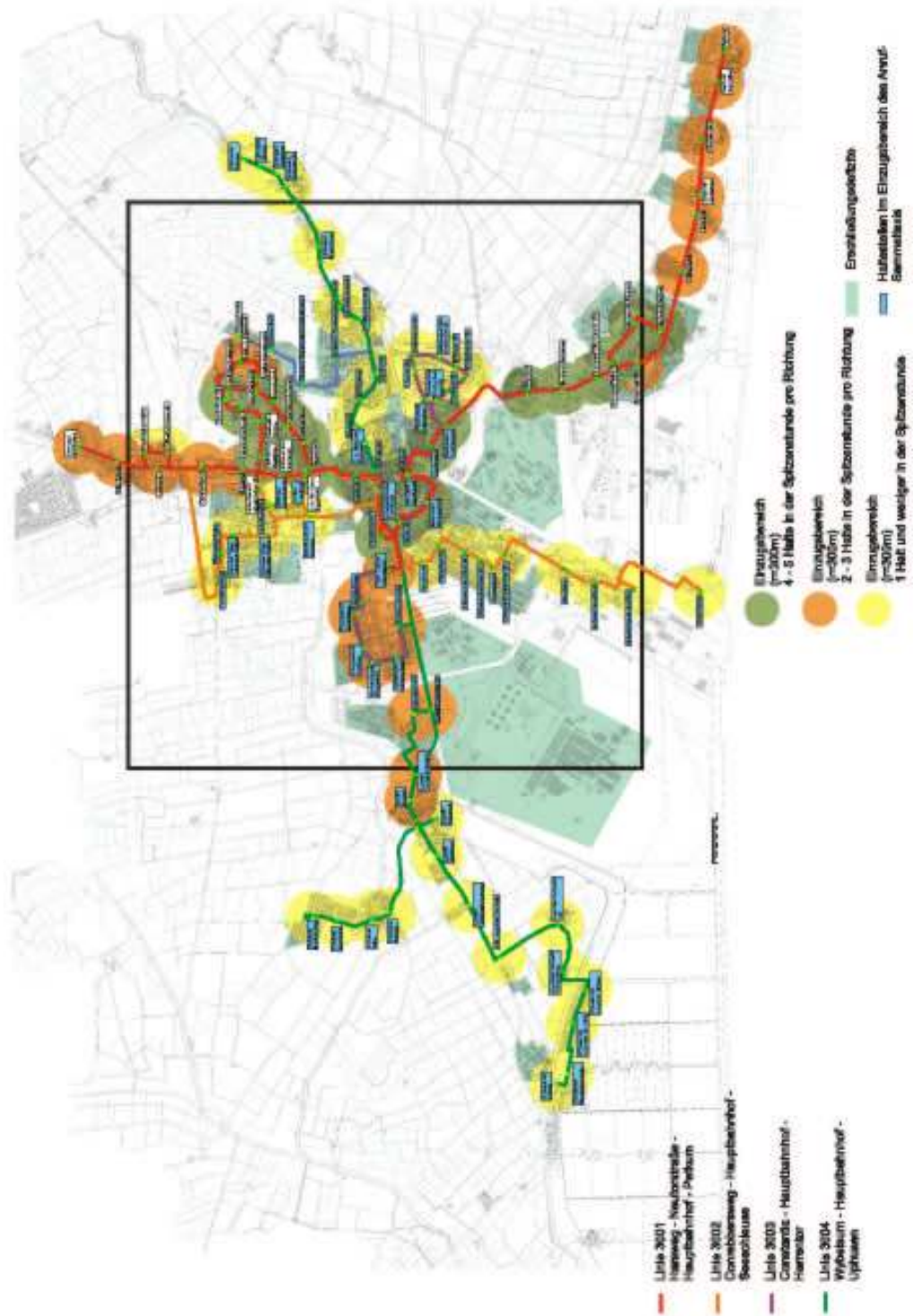
3: Heutige Belastung des Straßennetzes mit Detaildarstellung des Innenstadtbereichs (Modellplot des VEP VISUM-Modells)



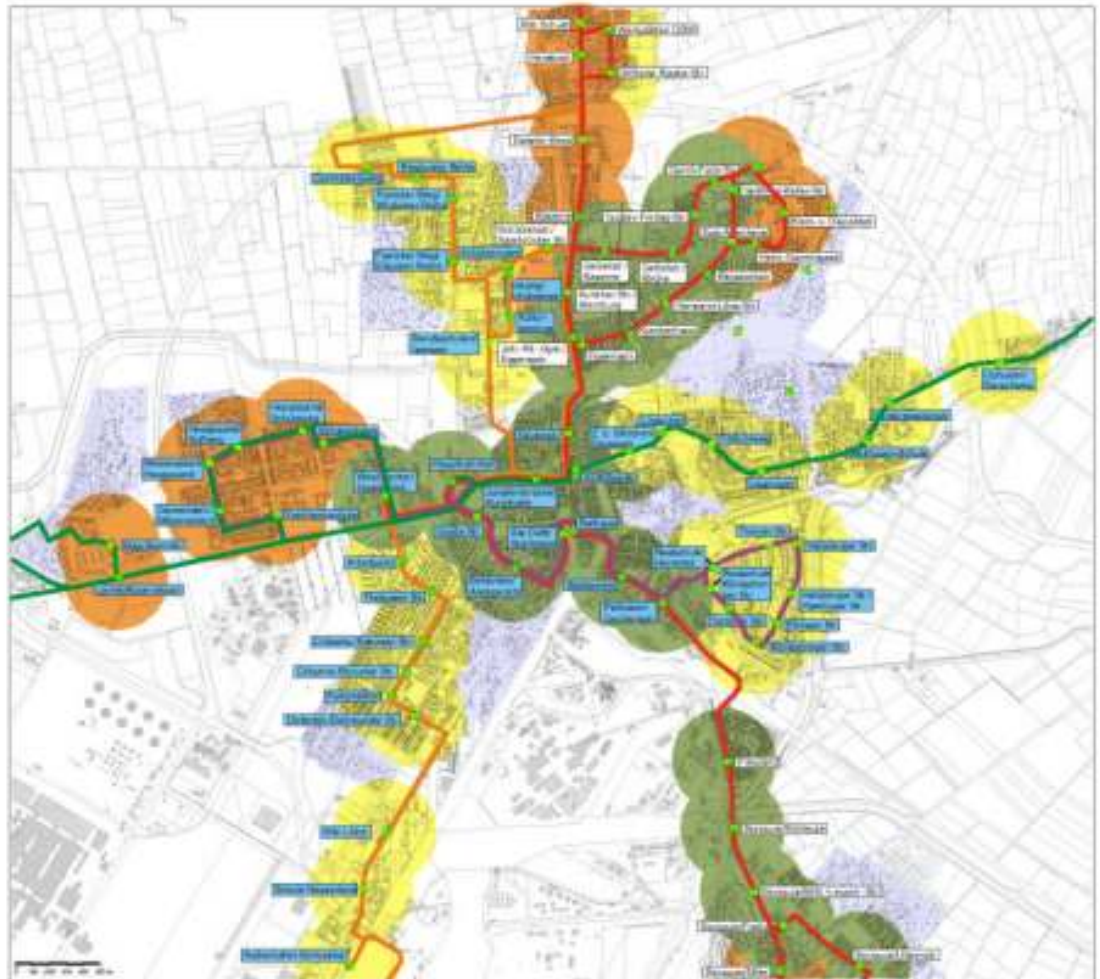
4: Belastung des Straßennetzes im Jahr 2020 mit Detaildarstellung des Innenstadtbereichs (Modellplot des VEP VISUM-Modells)



6: Einzugsbereich des Anrufsammeltaxis



8: Einzugsbereiche der Stadtbuslinien/Haltstellen und Erschließungsdefizite

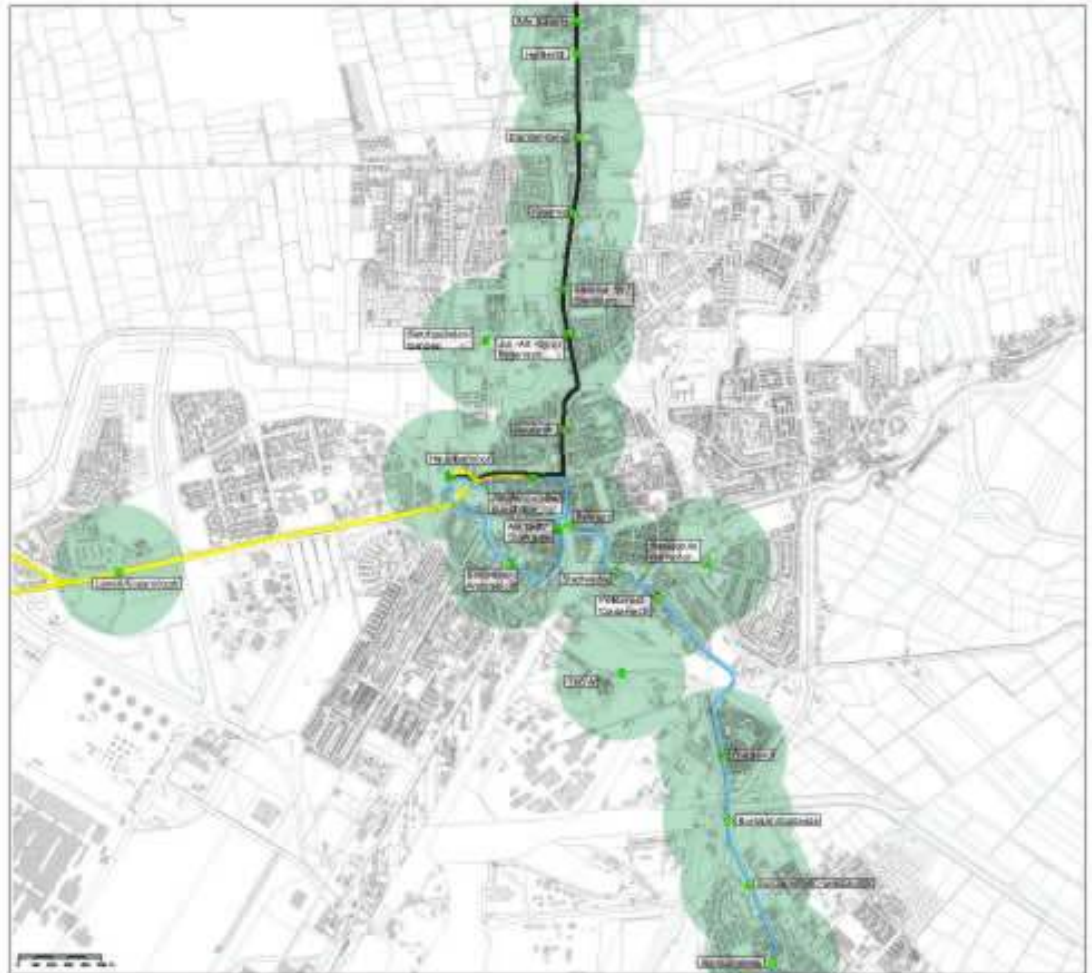


- Linie 3001
Harsweg - Neutorstraße -
Hauptbahnhof - Petkum
- Linie 3002
Conrebbersweg - Hauptbahnhof -
Seeschleuse
- Linie 3003
Constantia - Hauptbahnhof -
Herrentor
- Linie 3004
Wybelsum - Hauptbahnhof -
Uphusen

- Einzugsbereich
($r=300m$)
4 - 5 Halte in der Spitzenstunde
- Einzugsbereich
($r=300m$)
2 - 3 Halte in der Spitzenstunde
- Einzugsbereich
($r=300m$)
1 Halt in der Spitzenstunde
- Erschließungsdefizite
- Haltestellen im Einzugsbereich des Anruf-
Sammeltaxis



9: Einzugsbereiche der Stadtbuslinien/Haltestellen und Erschließungsdefizite innerhalb des Autobahnringes (Ausschnitt)



- Linie 423 / Linie 421 / Linie 410
 Emden - Hinte - Uttum - Jennelt - Visquard - Wirdum - Pewsum
 Emden - Hinte - Pewsum - Greetsiel
 Emden - Georgsheil - Aurich
 (Linie 421 teilweise über BBS; Beginn und Ende Linie 410: TNSW)
- Linie 422
 Emden - Loquard - Pewsum
 (teilweise über Realschule Herrentor)
- Linie 621
 Leer - Neemoor - Warsingsfehn - Odersum - Emden
- Einzugsbereich
 (r=400m)



10: Haltestellen der Regionalbusse im Stadtgebiet Emden mit Einzugsbereichen